

Syntetyczny opis kwalifikacji ze szkolnictwa wyższego

1. Nazwa kwalifikacji

1.1. Tytuł zawodowy	Inżynier lub inny równorzędny	Inżynier <small>[sugerowany odpowiednik tytułu w języku angielskim]</small>
1.2. Kierunek studiów	Transport	Transport
1.3. Specjalność	-	-

2. Instytucja nadająca kwalifikację

2.1. Uczelnia	Politechnika Łódzka	Lodz University of Technology
2.2. Jednostka organizacyjna	Wydział Mechaniczny	Faculty of Mechanical Engineering

3. Cechy kwalifikacji

3.1. Dziedzina ISCED	0716: Pojazdy samochodowe, statki i samoloty,	0716: Motor vehicles, ships and aircraft,
3.2. Państwo/region	Polska,	Poland,
3.3. Poziom ERK	6 (studia I stopnia),	6 (bachelor's degree),
3.4. Profil studiów	Ogólnoakademicki,	Academical oriented,
3.5. Język	język polski,	Polish,
3.6. Nakład pracy (ECTS)	210	210

4. Opis kwalifikacji

4.1. Kompetencje absolwenta	<p>Kierunek studiów koncentruje się na transporcie lądowym, obejmując zagadnienia budowy i eksploatacji środków i systemów transportu. Studia obejmują zagadnienia związane z inżynierią mechaniczną, elektryczną i automatyką sterowania ruchem oraz automatyką prowadzenia pojazdów. Absolwent jest przygotowany do uruchamiania i eksploatacji środków i systemów transportu drogowego, szynowego i przemysłowego. Dobiera środki transportu do zadań transportowych, z uwzględnieniem warunków ekonomicznych, technologicznych, logistycznych oraz zachowania bezpieczeństwa i wymagań środowiskowych. Absolwent potrafi rozwiązywać problemy w zakresie organizacji i zarządzania procesami transportowymi, przy wykorzystaniu typowych metod i narzędzi. Identyfikuje, analizuje i proponuje rozwiązania problemów z zakresu budowy i eksploatacji środków i systemów transportu. Planuje i organizuje pracę indywidualną oraz w zespole, współdziała z innymi osobami w ramach interdyscyplinarnych prac zespołowych, samodzielnie planuje i realizuje własne uczenie się przez całe życie. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej</p>	<p>The field of study focuses on land transport, including the construction and operation of means and systems of transport. The study program includes issues related to mechanical engineering, electrical engineering as well as automation of motion control and driving automation. The graduate is prepared to start up and operate means and systems of road, rail and industrial transport. He selects means of transport for transport tasks, taking into account economic, technological and logistic conditions as well as safety and environmental requirements. The graduate is able to solve problems from the field of organisation and management of transport processes, using typical methods and tools. He identifies, analyses and proposes solutions to problems related to construction and exploitation of means and systems of transport. He plans and organises individual and team work, cooperates with other people in interdisciplinary groups, independently plans and implements his own lifelong learning. He is ready to critically evaluate his knowledge and new information in the context of engineering problems, takes responsibility for his tasks, complies with ethical principles, thinks and acts</p>
-----------------------------	--	---

4.2. Typowe miejsca/stanowiska pracy	<p>wiedzy i nowych informacji w kontekście problemów inżynierskich, do przyjęcia odpowiedzialności za realizowane zadania, przestrzegania zasad etyki, myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, w tym inicjowania działań na rzecz interesu publicznego.</p> <p>Absolwent jest przygotowany do pracy w: jednostkach eksploatacyjnych transportu samochodowego, szynowego, zakresie wybranych aspektów ruchu lotniczego; zakładach obsługowo-naprawczych technicznych środków transportu; jednostkach organizacyjnych służb ruchu drogowego, transportu szynowego, wybranych obszarów transportu lotniczego oraz zakładach przemysłowych i przedsiębiorstwach spedycyjnych.</p>	<p>in an entrepreneurial way, including the initiation of activities for the benefit of the public.</p> <p>The graduate is prepared to work in: operating units of road and rail transport, in the scope of selected aspects of air traffic; service and repair plants of technical means of transport; organizational units of road traffic services, rail transport, selected areas of air transport as well as industrial plants and shipping companies.</p>
4.3. Inne składowe opisu, specyficzne dla kwalifikacji	-	-

5. Zewnętrzny organ ds. zapewniania jakości

5.1. Zewnętrzny organ ds. zapewniania jakości	Polska Komisja Akredytacyjna,	The Polish Accreditation Committee,
5.2. Podstawa prawna do nadawania kwalifikacji	Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, Ustawa z dnia 5 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym, Polska Komisja Akredytacyjna: akredytacja kierunku Transport – ocena pozytywna	Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, Ustawa z dnia 5 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym, Polish Accreditation Committee: accreditation of Transport field of study – positive assessment
5.3. Posiadane dodatkowe akredytacje		

6. Związek z zawodami lub sektorami zawodowymi

6.1. Uprawnienia zawodowe związane z uzyskaniem kwalifikacji	-	-
6.2. Sposób, w jaki kwalifikacja ułatwia uzyskanie uprawnień zawodowych	-	-
6.3. Związek efektów kształcenia/uczenia się zdefiniowanych dla kwalifikacji z efektami uczenia się określonymi w sektorowej ramie kwalifikacji	-	-

7. Dodatkowe informacje na temat kwalifikacji

7.1. Informacje o szczególnych cechach programu studiów istotnych ze względu na kompetencje absolwenta	Obowiązkowa 4-tygodniowa praktyka ogólnomechaniczna i 4-tygodniowa praktyka inżynierska.	Obligatory 4-week general mechanical traineeship and 4-week engineering traineeship
7.2. Forma prowadzenia studiów	Studia stacjonarne,	Full-time,
7.3. Możliwość uzyskiwania kwalifikacji na wyższym poziomie	Absolwenci kierunku mogą kontynuować kształcenie na studiach drugiego stopnia.	Graduates may continue their education at the second cycle study program.
7.4. Pozostałe uwagi	-	-